

INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DEI SERBATOI PER ESTERNO

1. Movimentazione

Le operazioni di carico e scarico devono essere eseguite con cura ovvero i serbatoi non devono essere buttati né fatti strisciare sulle sponde dell'automezzo ma devono essere sollevati ed appoggiati con estremo riguardo. Sono da evitare anche urti e trascinamenti che potrebbero causare eventuali danni anche non visibili (scalfiture, incisioni...) e che possano compromettere l'integrità e la resistenza dei serbatoi stessi.

E' inoltre consigliato di non movimentare il prodotto nemmeno parzialmente riempito.

Durante il trasporto si devono evitare urti, pressioni, sporgenze eccessive e contatti con corpi taglienti e acuminati.

2. Installazione

Una volta verificata l'integrità del serbatoio e la tenuta dei raccordi si può procedere con l'installazione. I serbatoi vanno installati perfettamente in piano (lungo tutti i punti d'appoggio) e su superficie stabile e solida e lontano da fonti di calore.

Predisporre un sistema di scolo per prevenire eventuali allagamenti e possibilmente non effettuare costruzioni in muratura che possano creare problemi successivamente per la manutenzione e l'integrità del serbatoio.

E' preferibile inoltre non lasciare il serbatoio senza coperchio per troppo tempo.

Effettuare i collegamenti evitando l'utilizzo di tubazioni rigide in particolare nel collegamento con altri serbatoi, con altre tubazioni o con pompe.

Verificare inoltre che le tubazioni utilizzate siano idonee per le caratteristiche fisiologiche del liquido da conservare nel serbatoio.

Tutti i raccordi e le guarnizioni forniti da Europlast sono per uso esclusivo in termo-idraulica e qualsiasi utilizzo per materiale diverso deve essere verificato preventivamente. Verificare poi che il tubo di troppo pieno sia corto e rettilineo ed abbia libero sfogo.

3. Manutenzione

E' consigliabile pulire periodicamente il serbatoio utilizzando del semplice prodotto detergente.

